



# COMUNE DI BOLTIERE

Provincia di Bergamo

**DELIBERAZIONE N. 95 - 27-09-2021**

## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**Oggetto: ELENCHI INERENTI GLI ITINERARI PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI ED I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ DI TIPO PERIODICO LUNGO LA RETE STRADALE DEL COMUNE DI BOLTIERE - APPROVAZIONE MODIFICA AGLI ALLEGATI ALLA DGC N.21 DEL 8/03/2021**

La Giunta Comunale, regolarmente convocata, si è riunita in data ventisette settembre duemilaventuno, alle ore 16:30, nella sede comunale. Sono presenti:

PALAZZINI OSVALDO	SINDACO	Presente
CAVALLERI RENATO	ASSESSORE	Presente
LOCATELLI FABRIZIO	ASSESSORE	Presente
BEGNARDI CINZIA	ASSESSORE	Assente
MORA SAVINA	ASSESSORE	Presente

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE, DOTT.SSA IMMACOLATA GRAVALLESE, che provvede alla redazione del presente verbale.

Accertato il numero legale degli intervenuti, il SINDACO, OSVALDO PALAZZINI, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 *“Nuovo Codice della Strada”*;
- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d'opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;
- la L.R. n. 6/2012, all'art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell'art. 10, al comma 8 dell'art. 104 e al comma 3 dell'art. 114 del d.lgs. n. 285/1992;
- la medesima L.R. assegna alla Giunta Regionale l'adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia;
- la L.R. n. 15/2017, all'art. 18, ha modificato l'art. 42 della L.R. 6/2012 e l'art. 3 bis della L.R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade delle cartografie o degli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali;
- la Regione Lombardia con D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017 ha approvato le linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;
- le *“Linee Guida”* sopra richiamate sono state condivise nel Tavolo tecnico sulla materia con la Città Metropolitana di Milano e le Province, ed hanno la finalità di indirizzo e coordinamento per l'esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, sulla rete stradale regionale, dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, nonché per la semplificazione delle procedure e la riduzione dei tempi di rilascio, in attuazione dell'art. 42 della L.R. 4 aprile 2012 n.6 *“Disciplina del settore dei trasporti”* e successive modifiche ed integrazioni, del Codice e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 *“Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”*;
- le *“Linee Guida”* disciplinano altresì le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare;
- in attuazione della Legge di Semplificazione 2017, sono state definite specifiche legende unitarie regionali relative alle tipologie di cartografie/elencchi strade che gli enti proprietari potranno redigere e pubblicare sui propri siti istituzionali;
- la Città Metropolitana di Milano e le Province, acquisite le cartografie (o elenchi strade) degli Enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d'insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile differenziata per tipologie;

RICHIAMATA la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017 n. 293 inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l'istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;

RICHIAMATO il Decreto Presidenziale n. 157 del 14.09.2017 con oggetto *“Approvazione schema di protocollo d'intesa con Regione Lombardia per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma denominato “trasporti eccezionali” e l'implementazione dell'archivio stradale regionale di cui all'art. 3bis della l.r. 4 maggio 201 n.9”*;

CONSIDERATO che:

- in relazione alla complessità del tema specifico inerente i Trasporti eccezionali e alla dinamicità della rete stradale, allo scopo di dare attuazione alle Linee Guida regionali, è stato istituito tra Regione, Città metropolitana e Province un tavolo di coordinamento sui trasporti eccezionali con l'obiettivo di pianificare le azioni e gli interventi per la mobilità dei trasporti eccezionali delle merci, rispondendo efficacemente alle esigenze di chi opera nel settore, e di monitorarne l'attuazione;
- nelle more della costituzione dell'Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano le cartografie (o gli elenchi di strade) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;

RICHIAMATA la D.g.r. 4 marzo 2019 n. XI/1341 "Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – 2° aggiornamento" con la quale Regione Lombardia ha proceduto, su richiesta degli Enti locali che esercitano le funzioni relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali, alla definizione anche per i veicoli fuori sagoma con massa legale di cui all'art. 13 comma 2 a) del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 delle modalità di redazione delle cartografie o elenchi strade da pubblicare da parte degli Enti proprietari sui propri siti istituzionali;

RICHIAMATE:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n.21 del 8/03/2021;
- La richiesta di modifiche della deliberazione suddetta, da parte della società di Regione Lombardia Aria Spa (Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti) agli atti comunali con protocollo 7487 del 4/06/2021, nella quale si richiedeva di:
  - "Nel file della Deliberazione della Giunta Comunale bisogna aggiornare la definizione delle tipologie dei carichi secondo L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42) - approvate con DGR n.XI/1341 del 4 marzo 2019 (2 AGGIORNAMENTO) reperibili nel punto 7 al link <https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioServizio/servizi-e-informazioni/Enti-e-Operatori/Trasporti-e-logistica/Mobilita-delle-merci/linee-guida-trasporti-eccezionali>: Specialmente d'aggiornare sono le definizioni delle tipologie di carico CDEF;
  - Nel file dell'elenco delle strade bisognerebbe fare una precisione nella colonna delle tipologie di carico DEFGHIJN. La tipologia di carico N è eccezionale per sagoma e non per massa, quindi sarebbe da fare la precisione come per esempio fatta nella Colonna delle KM, cioè "Massa fino a 108ton e Fuori sagoma 2,55x25";
  - Aggiungere un'affermazione in cui si afferma che non sono presenti manufatti (sottopassi, gallerie, linee aeree, gallerie, ponti, passaggi a livello) rilevanti nelle strade elencate in cui è permesso il transito";
- L'ulteriore richiesta di integrazione da parte della società di Regione Lombardia Aria Spa (Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti), agli atti comunali con protocollo 7580 del 6/08/2021, con la quale si richiedeva di:
  - poter inserire gli stessi carichi previsti dal Comune di Osio Sotto per Corso Europa;
  - aggiungere il tratto di via Don Giuseppe Ronchetti tra via Marcegaglia e via Don Giuseppe Carminati così da far mantener la continuità dei percorsi per la tipologia di carico Macchine agricole eccezionali L;
- La comunicazione, sempre dalla medesima società, agli atti comunali con protocollo 8072 del 24/08/2021, con la quale è stata data conferma della correttezza delle correzioni/integrazioni effettuate dall'Ufficio Tecnico;

RITENUTO di dover dare formale attuazione alle richieste di modifica indicate dalla Società Aria Spa, procedendo alla rettifica della Deliberazione di Giunta Comunale n.21 del 8/03/2021 e dei relativi allegati;

CONSIDERATO di modificare le tipologie di trasporti e veicoli eccezionali definiti dalla d.g.r. 4 marzo 2019 n. XI/1341, come di seguito riportato:

- a) 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;

- b) 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.;
- c) 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;
- d) 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.;
- e) 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.;
- f) Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;
- g) Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.;
- h) Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13ton.;
- i) Pre 25 x 75 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;
- j) Pre 25 x 108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;
- k) Pre 35 x 108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;
- l) Macchine agricole eccezionali;
- m) Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.);
- n) Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.);

#### RILEVATO CHE:

- eventuali variazioni delle condizioni di percorribilità della rete stradale o criticità rilevate nelle attività di controllo e vigilanza, saranno segnalate mediante l'adeguamento della segnaletica stradale e si procederà al contestuale aggiornamento dell'elenco pubblicato;
- gli elenchi allegati alla presente determinazione ha valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni;

CONSIDERATO che il Settore Tecnico e l'Ufficio di Polizia Locale ha redatto l'elenco delle strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e dai trasporti in condizioni di eccezionalità;

RITENUTO di procedere all'approvazione degli elenchi sopra descritti, considerato che tali elaborati individuano le medesime informazioni relativamente alla percorrenza dei trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;

#### VISTI:

- gli artt. artt. 10, 61, 62, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modifiche integrazioni;
- gli artt. da 9 a 20, 218, da 296 a 306 D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (a seguire "Regolamento") e successive modifiche integrazioni;
- il D.Lgs. 31 marzo 1998 n.112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n.59";
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014, 293/2017;

- la L.R.5 gennaio 2000 n. 1 *“Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)”*;
- la L.R. 9 maggio 2001 n. 9 *“Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale”* e successive modifiche e integrazioni;
- la L.R.4 aprile 2012 n.6 *“Disciplina del settore dei trasporti”*, art. 42, e successive modifiche e integrazioni;
- la L.R. 26 maggio 2017 n. 15 *“Legge di Semplificazione 2017”*, art. 18;
- la D.g.r. 27 luglio 2001 n. VII/5761 *“Approvazione dell’Accordo tra il Direttore Generale alle OO.PP. e l’UPL, inerente la definizione delle modalità di passaggio dei trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni eccezionali e dei mezzi agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a 150 Kw– legge regionale 05 gennaio 2000, n. 1”*;
- la D.g.r. 24 luglio 2017 n. X/6931 *“Approvazione delle linee guida per l’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42”*;
- la D.g.r. 4 marzo 2019 n. XI/1341 *“Approvazione delle linee guida per l’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – 2° aggiornamento”*;

RICHIAMATO il D.P.R. n. 495/92 *“Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada”*;

ACQUISITI, sulla proposta di deliberazione, i pareri favorevoli dei Responsabili del Servizio Tecnico e della polizia Locale in ordine alla sola regolarità tecnica, ai sensi e per gli effetti dell’Art. 49, comma 1°, del Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, N. 267, non comportando effetti né diretti né indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’Ente;

Con voto unanime favorevole espresso nelle forme di legge;

## **DELIBERA**

1. di dare formale attuazione alle richieste indicate dalla Società Aria Spa, procedendo alla modifica agli allegati della Deliberazione di Giunta Comunale n.21 del 8/03/2021;
2. di approvare l’allegato elenco modificato degli inerenti gli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la rete comunale (parti in rosso per modifiche);
3. di dare atto che l’approvazione degli elenchi, attraverso il presente atto, costituisce nulla osta al transito sulla rete stradale;
4. che il presente atto sostituisce i nulla osta da rilasciare per ogni singola istanza all’ente Autorizzante;
5. che gli itinerari percorribili evidenziati rappresentano una prima stesura che, in relazione alla dinamicità della rete stradale, potrà subire successive variazioni ed implementazioni;
6. di dare altresì atto che i Responsabili del Servizio Tecnico e della Polizia Locale, ognuno per le rispettive competenze, provvederanno agli adempimenti consequenziali, ai sensi e per gli effetti dell’art. 107 del Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto 18 agosto 2000, n. 267;
7. di trasmettere agli enti competenti (Regione e Provincie) copia della presente delibera nonché l’elenco allegato;
8. di pubblicare sul sito istituzionale del Comune di Boltiere, ente proprietario delle strade, l’elenco strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, come precedentemente descritte.
9. di trasmettere, in elenco, la presente deliberazione ai Capigruppo Consiliari, contestualmente alla sua pubblicazione all’Albo Pretorio;

10. di dichiarare l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, al fine di attivare in tempi brevi eventuali provvedimenti conseguenti.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE  
OSVALDO PALAZZINI

IL SEGRETARIO COMUNALE  
DOTT.SSA IMMACOLATA GRAVALLESE

*Documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate.*